	3	4	5	6
5. Kanpur	34.93	3.05	7.80 June	1995
6. Lucknow.	39.88	26.80	12.80 Oct.	1994
7. Mathura	168.86	4.53	39.90 Dec.	1996
8. Mughalsarai	32.07	13.98	9.41 March	1996
9. Varanasi	70.95	23.95	18.72 June	1995

राज्यों में सड़कों के विकास हेतु अतिरिक्त धनराशि

*247. **श्री कैलाश नारायण सारंग:** क्या जल-भूतल परिवहन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या संसद द्वारा केन्द्रीय सड़क निधि के अंतर्गत राज्यों की सड़कों के रख-रखाव और विकास हेतु अतिरिक्त धनराशि देने का कोई प्रस्ताव पारित किया गया है;

(ख) यदि हां, तो क्या इस प्रस्ताव पर कोई कार्यवाही की गई है और यदि नहीं, तो इसके क्या कारण हैं;

(ग) क्या नगरीय क्षेत्रों में राष्ट्रीय राजमार्ग के भाग के विकास और रख-रखाव के लिए केन्द्रीय सरकार उत्तरदायी है अथवा इसके लिए राज्य सरकार उत्तरदायी है, और

(घ) यदि इसके लिए केन्द्रीय सरकार उत्तरदायी है, तो क्या यह अपना दायित्व निभा रही है और यदि नहीं, तो इसके क्या कारण है?

जल-भूतल परिवहन मंत्रालय के राज्य मंत्री (श्री जगदीश टाईटलर) : (क) और (ख) जी, हां। तथापि, बजटगत कठिनाइयों के कारण यह संकल्प अभी तक कार्यान्वित नहीं किया गया है।

(ग) और (घ) 20,000 अथवा अधिक जनसंख्या वाले शहरों से गुजरने वाले राष्ट्रीय राजमार्गों के भागों को राष्ट्रीय राजमार्ग नहीं माना जाता है और सामान्यता इनके लिए स्थानीय प्रशासन जिम्मेदार होता है। तथापि, ऐसे भागों के रख-रखाव के लिए केन्द्र सरकार प्रति कि.मी. के आधार पर समुचित अंशदान देती है। पात्र शहरी सम्पर्क मार्ग के मामले में ऐसे भागों पर विकास कार्यों के लिए भी राष्ट्रीय राजमार्ग निधि में से पूरा किया जाता है।

मंदार हिल रेलवे लाइन का वैद्यनाथ धाम तक विस्तार करना

*248. **श्री जनार्दन यादव :** क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या सरकार मंदार हिल रेलवे लाइन का वैद्यनाथ धाम तक विस्तार करने का विचार रखती है;

(ख) क्या यह सत्य है कि वैद्यनाथ धाम विश्व के प्राचीन धार्मिक स्थान के रूप में जाना जाता है;

(ग) क्या तीर्थयात्रियों की सुविधा को देखते हुए इस रेलवे लाइन का विस्तार आर्थिक दृष्टि से भी उपयोगी है; और

(घ) यदि हां, तो कब तक और यदि नहीं, तो इसके क्या कारण है?

रेल मंत्री (श्री सी० के० जाफर शरीफ) : (क) जी, नहीं।

(ख) जी, हां।

(ग) और (घ) विगत में किए गए सर्वेक्षणों से पता चला है कि यह लाइन समग्रत: अलाभप्रद होगी। अत: इसका निर्माण कार्य शुरू नहीं किया जा सका। जहां तक तीर्थयात्रियों की सुविधा का संबंध है, यह उल्लेखनीय है कि दोनों पर्वन्तक स्टेशनों के बीच एक अच्छी पक्की सड़क है जो परियोशजना क्षेत्र में विभिन्न महत्वपूर्ण आवासीय केन्द्रों से जुड़े हैं और अच्छी बस सेवाएं तीर्थयात्रियों को सुविधा प्रदान कर सकती है।

SecLtrity to school student,? iu Deiiii

*249. SHRI V. NARAYANASAMY:
SHRI BHAGABAN MAJHI:

WiH the Minister of HOME AFFAIRS be pleased to state:

(a) whether it is a fact that school children in Delhi are being kidnapped for a ransom creating panic among parents;

(b) whether it is a fact tbat the school authorities have represented to Government to give protection to the children going to the schools; and

tc) what action plan Government are envisaging to prevent frequent kidnapping of school children in Delhi?

THE MINISTER OF HOME AFFAIRS (SHRI S. B. CHAVAN): ia) The Government of National Capital Territory of Delhi has reported that during the period from 1-1-94 to 31-7-94 five school children have been kidnapped for ransom. The sustained exposure of these incidents in the media, has led to a feeling of anxiety among the parents in Delhi.

(b) Onlv one request has been received by Delhi Police from the Principal of St. Andrews Scots Senior Secondary School, 9th Avenue, LP. Extension, Patparngarii Road, Delhi to provide security to the school during school hours;

(c) in order to prevent frequent kidnapping of school children in Delhi, the following steps have been taken by Delhi Police;

(1) Safety tips for parents of school going children have been prepared, widely published in the newspapers and circulated to all the schools. These are as follows:

(i) School buses are safer *thhn* other modes of conveyance. Where possible, school transport should be availed of.

(ii) Antecedents of taxi driver/ rickshaw puller or private car driver engaged to take the child to or from school should be verified.

(iii) Proper arrangements to escort the child to the P'ck up point and from the dropping off point should be ensured

(jv) Children should be encouraged to report any unusual happening on route or in school.

(v) Children should be taught to remember the distress telephone numbers like that of IOO (PCRi and of the home/school. Do random checking and reward the child for its knowledge.

(2) Safety tips for observance by the school children themselve^ have also been circulated to schools & consist of the following;

(i) Always travel in the correct bus ahd alight only at the designated destination.

(ii) It is wise to be in {.roups, not alone. Avoid strangers. Do not accept sweets or lifts from them, even in cases where they are known to the family.

(iii) Information given by strangers should be cross-checked and